LA MOUETTE

U.L.M. PENDULAIRE

MANUEL D'ENTRETIEN
et
CARNET DE BORD

mise à jour:

22/03/2013

APPAREIL

N° de référence du dossier technique : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

N° immatriculation : 1 |__|__|__|__| date de 1ère mise en circulation :
2 |__|__|__|__| date de 1ère mise en circulation :
3 |__|__|__|__| date de 1ère mise en circulation :
4 |__|__|__|__| date de 1ère mise en circulation :
5 |__|__|__|__| date de 1ère mise en circulation :

Aile : ..... N° d'aile |_|_|_|_|

Chariot : ..... N° de série |_|_|_|_|_|

Moteur d'origine: ..... N° de moteur |_|_|_|_|_|_|_|
Moteur (si changement) : ..... N° de moteur |_|_|_|_|_|_|_|

Modifications apportées :

.....
.....
…….....
…….....

PROPRIETAIRE (S)

DATE : |__|__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|

DATE : |__|__|__|__|__|__| AILE N° : |__|__|__|__| CHARIOT N° de Série : |__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

✉ .....
.....

☎ ..... Fax : .....

Coupon à découper par le nouveau propriétaire et à retourner à : **21121 FONTAINE LES DIJON**

✂ ----------

DATE : |__|__|__|__|__|__| AILE N° : |__|__|__|__| CHARIOT N° de Série : |__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

✉ .....
.....

☎ ..... Fax : .....

Coupon à découper par le nouveau propriétaire et à retourner à : **21121 FONTAINE LES DIJON**

✂ ----------

DATE : |__|__|__|__|__|__| AILE N° : |__|__|__|__| CHARIOT N° de Série : |__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

✉ .....
.....

☎ ..... Fax : .....

Coupon à découper par le nouveau propriétaire et à retourner à : **21121 FONTAINE LES DIJON**

✂ ----------

DATE : |__|__|__|__|__|__| AILE N° : |__|__|__|__| CHARIOT N° de Série : |__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

✉ .....
.....

☎ ..... Fax : .....

Coupon à découper par le nouveau propriétaire et à retourner à : **21121 FONTAINE LES DIJON**

✂ ----------

DATE : |__|__|__|__|__|__| AILE N° : |__|__|__|__| CHARIOT N° de Série : |__|__|__|__|__|

NOM : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

✉ .....
.....

☎ ..... Fax : .....

Coupon à découper par le nouveau propriétaire et à retourner à : **21121 FONTAINE LES DIJON**

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Pour assurer une longue vie et les meilleures conditions de fonctionnement de votre appareil, LA MOUETTE a prévu ce programme d'entretien. Il est impératif de le suivre scrupuleusement et de faire effectuer toute réparation nécessaire pour garantir les meilleures performances de votre ULM mais aussi pour que la garantie que vous avez éventuellement souscrite soit applicable.

Dans le cas d'un usage intensif, d'une exposition prolongée aux rayons ultra-violets, aux intempéries, aux embruns salés, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des contrôles de l'aile et du chariot.

La visserie est bloquée à la colle frein-filet, toute intervention ultérieure (démontage ou resserrage) nécessite le remplacement des écrous à bague nylon et le collage Loctite, qual. "normale".

REVISION DE L'AILE

Comme toute construction mécanique votre aile s'use, au transport, au montage et démontage, sous la charge en vol, aux vibrations, à la corrosion et à l'exposition aux rayons ultra-violets.
Pour des raisons évidentes de sécurité, il convient d'entretenir et de changer certaines pièces **avant** qu'elles n'atteignent leur limite de fatigue/rupture. Nous conseillons l'entretien suivant ; cette liste n'étant que suggestive et ne pouvant engager en aucun cas la responsabilité de LA MOUETTE.

Toutes les 50 h ou tous les ans.

1. Changer les cordelettes de tension des lattes de l'extrados.

2. Changer les joints de caoutchouc de bas de trapèze protégeant les câbles entre eux.

3. Révision générale avec démontage de la voile et vérification complète de la structure. Toutes les pièces corrodées, tordues ou bosselées doivent être changées.

4. Vérifier la structure

- Rectitude des tubes
- Etat des câbles : aucun brin ne doit dépasser du câble, les cosses coeur doivent être en bon état et non marquées par les pattes à trou.Les sertissages ne doivent en aucun cas être corrodés.

5. Vérifier la voile

- Bord de fuite, du centre jusqu'au bout d'aile : aucune amorce de déchirure ou de coupure ne doit être présente
- Sangle de bout d'aile, tendant la voile sur la structure.
- ***Si l'aile reste en permanence ouverte au soleil, particulièrement en altitude, sur la neige ou sous les climats à fort ensoleillement***, vérifier dès la première année l'état de vieillissement de la voile grâce aux échantillons-tests cousus sur l'extrados.
- Les échantillons-tests utilisés pour ces vérifications devront obligatoirement être agrafés au présent livret d'entretien à la page de la révision durant laquelle l'opération aura été effectuée.

La voile doit être changée lorsque :

- La résistance de la voile a diminué de moitié
- La résistance du fil a diminué de moitié

Toutes les 200 heures ou tous les 3 ans :

1. Changer tous les câbles
2. Changer toutes les vis
3. Révision générale chez LA MOUETTE ou chez un réparateur agréé par LA MOUETTE.

VII. MAINTENANCE

A) Réparation

Lors d'un crash ou d'un atterrissage violent, une vérification complète de la structure doit être faite.
Tous les tubes doivent être inspectés par une personne compétente.

Il ne faut jamais détordre un tube. S'il est tordu, il a perdu de ses qualités mécaniques; dans ce cas, il est nécessaire de le remplacer par un tube d'origine. Les tubes de votre aile sont fabriqués suivant des normes aéronautiques (AIR 9050 C). Longueur, diamètre, épaisseur, alliage et forme sont définis pour votre sécurité et la longévité de votre aile.

B) Transport

- Ne pas faire travailler en porte à faux, faire un support supplémentaire à la voiture si le toit est trop court,

- Garnir les galeries de la voiture de matière tendre (mousse, plastique),

- Bien fixer l'aile de façon à ce qu'elle ne puisse pas bouger de son support.

C) Stockage

- Si l'aile est pliée mouillée (pluie ou amerrissage) la faire sécher le plus rapidement possible (avant 15 jours),

- Ne pas stocker l'aile dans un local contenant des gaz chimiques,

- Ne pas stocker l'aile en bordure de mer.

D) Nettoyage

-En cas d'atterrissage en eau de mer, nettoyer l'aile en eau douce en la démontant complètement (vérifier toutes les pièces un mois après);

- Le nettoyage de tubes se fait à l'eau douce et au savon de Marseille (pas de produits chimiques).

E) Révision

- Tous les deux mois, vérifier l'état d'oxydation des pièces d'accastillage et des tubes.

- Tous les six mois démonter l'aile complètement et inspecter les pièces une à une particulièrement aux endroits sujets aux électrolyses (points de jonction des deux matériaux, câble nicopress, câble tube, etc.).

RAPPEL !!
Nos ailes delta pas plus que nos rigides ne sont conçus pour subir les contraintes physiques qu'imposent à leurs structures ainsi qu'aux éléments qui leurs sont associés – harnais, sangles, parachutes – les évolutions Acrobatiques.

REVISION DU CHARIOT

Avant chaque vol:

1. Bon fonctionnement des cables accelerateur et frein
2. Vérifier qu'il n'y a aucune déchirure des sangles de sécurité et de la sangle de mat.
3. Vérifier que les pneus soient gonflés et que les cables de tension soient bien mis en tension.

Toutes les 100 heures ou tous les ans:

1. Vérifier qu'il n'y a pas d'ovalisation des trous dans les passage de vis
2. Graissage des cables accelerateurs et freins et des Push pin.

Toutes les 200 heures ou tous les 3 ans :

1. Changer tous les câbles
2. Changer toutes les vis
3. Révision générale chez LA MOUETTE ou chez un réparateur agréé par LA MOUETTE.

Pour le moteur se referer au manuel d'entretient et d'utilisation du constructeur.

1. Liste et référence des pièces du chariot :

Roues			Nbre	ref
	Avant avec frein tambour	(Grosse roue)	1	
	Avant avec frein a disque	(Fine roue)	1	
	Avant sans frein	Grosse ou fine	1	
	Arrières	Grosse ou fine	2	
Fourche				
		fourche	1	
		plaques	4	
		vis 6 tete bombée	4	
		tige fileté 8 *180mm	1	
		goupille fendue	1	
		BTR 8*130	1	
		coupelles D53	2	
		entretoises PVC D20 *23mm	3	
		entretoises PVC D20 *30mm	1	
		Nyl stop 8	3	
		Nyl stop 6	4	
		Rondelles 6	4	
		Rondelles 8	4	
		Grip	2	
		Accelerateur	1	
		Frein	1	
		tube 12*100mm	1	
		tube 10*100mm	1	
chassis cassé				
	Tube avant			
		Tube D53	1	
		étrier torpédo bas	1	
		Push pin	1	
		Vis 6 tete fraisée	2	
		Rondelle 6	2	
		Nyl stop 6	2	
		coupelle convexe	1	
		coupelle 25 petite	2	
		bouchon nez	1	
		renfort D50*300	2	
	Plaques alu chassis			
		Plaques MGS	2	
		Nyl stop 8	2	
		Rondelle 8 dont plastique	8	
		coupelle convexe	8	
		tube de 10 maintien coupelle	1	
		BTR 8*75	2	
		BTR 8*80	2	
		Vis 6*40	1	

		Nylstop 6	1	
		Rondelle 6	1	
		amortisseur	1	
		Ecrou papillon	2	
		Clavette	1	
	support pied			
		Support	1	
		Grip	2	
		Repose pied	2	
		axe blocage	2	
	tube arrière			
		Bonchon	2	
		Tube D53 1100mm	1	
		renfort D50*300	2	
		Plaques ancrage mat	2	
		BTR Plaques 8*80	1	
		Nyl stop 8	1	
		Rondelle 8 dont plastique	4	
		Capuchon noir	5	
		BTR plaques 6*80	2	
		BTRfraisée 6 train arrière	1	
		BTR support moteur 6*80	1	
		Nyl stop 6	4	
		Rondelle 6	7	
		Support train arrière	1	
	support Batterie			
		support Batterie	1	
		Sangles attache	1	
		Boucle plastique	2	
		Boucle alu	2	
		Scratch	2	
support moteur			1	
mat cassé				
	Bas du mat			
		tube D53 * 995mm	1	
		renfort D50*350mm	1	
		PVC D50 *65mm	1	
		Vis support mot 6* 65	1	
		Rondelle	2	
		boulon papillon 6	1	
		Goupilles	2	
		plaques bati	2	
		BTR 8*65	4	
		Rondelles	10	
		Coupelles concaves	4	
		tube de 10 maintien coupelle	2	
		plaques boomerang	2	

		Capuchon noir	3	
		boulon papillon 8	1	
	Haut du mat			
		étrier torpédo	1	
		Push pin 33	1	
		BTR 8*90	1	
		tête fraisée 8*70	1	
		Rondelle 8	6	
		Nyl stop 8	3	
		coupelle 25 petite	2	
		Goupille	1	
		Papillon 8	1	
		Renfort 50	1	
		Tube de mat D53*770mm	1	
		PVC D50 *130mm	1	
Torpédo				
		Torpédo 1805mm	1	
		Renfort erthalon	2	
		Thermo	1	
		Rivets inox 3	2	
Bac a siège				
	support haut et bas		2	
	Double cintre bas		1	
	Plaques articulation			
		Plaques articulation	8	
		Vis de 6	10	
		Nyl stop 6	10	
		Rondelle	26	
		Capuchons noir	10	
		Tube 10	2	
	Partie ceintre haut			
		tubes longitudinaux	2	
		Tenons	2	
		Vis de 6+boulon+rondelle	5	
		BTR 6+rondelles aeticulation haut	2	
	Articulation bas			
		Vis a oeuil mâle	2	
		vis a oeuil Femelle	2	
		Rondelles	4	
		Nyl stop 6 articulation	4	
		axe de 6 tête bombée	2	
		rondelle 6	2	
		Capuchons noir	2	
		Nyl stop 6	2	
	Coussin			
		Housse	1	
		Elastique	1	

		mousse	4	
		Plaque contreplaquée	1	
ceintures				
		ceinture	2	
		Boucles deux pièces	2	
		Passant alu	2	
Cardan			1	
Sangle sécurité			1	
		Profil Alu	2	
		Axes de roue	2	
		Rondelle 12/25	4	
		Goupille	2	
		BTR 6	4	
		Rondelle plastique	8	
		Rondelle Alu	8	
		Nyl stop	4	
		Capuchon noir	4	
		tubes tirants	2	
		Push pin	2	
		Tenons	4	
		Vis de 6	4	
		Rondelle	4	
		Nyl stop 6	4	
		Capuchon noir	4	
	latéraux			
		Cable	2	
		Pate Inox	4	
	transversal			
		Cable	1	
		Pate Inox	2	
Accelerateur - frein				
	Cable	1cable pour chacun	2	
	Pédale		2	
	Boitier potentiomètre/coupe circuit		1	
	Bouton coupe circuit		2	
	Bague attache boitier		2	
	Disque du frein		1	
	Tambour disque		1	
Juppe				

REVISION "10 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "50 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "100 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "150 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "200 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "250 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "300 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "350 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "400 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "450 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "500 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

REVISION "550 H DE VOL"

Pièces changées : .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observations: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° |__|__|__|__|__|__|__| Cachet et signature du concessionnaire
Date :

AUTRES INTERVENTIONS

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

_____

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

AUTRES INTERVENTIONS

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

AUTRES INTERVENTIONS

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

Nature de la panne : .....

Pièces changées et observations :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Facture n° : Cachet et signature du concessionnaire
Date :

CARNET

DE

BORD

DATE	DECOLLAGE		ATTERRISSAGE		TOTAL		OBSERVATIONS
	Heure	*Lieu*	*Heure*	*Lieu*	*Heures*	*Cumul*	